

Reglamento Copa AutoClub período 2022

Está regido por el reglamento general de la copa AutoClub 2022 y la dirección deportiva de Bavarian Auto Club Guatemala, la cual está conformada por:

Presidente: Ramiro Castellanos

Director Deportivo: Jorge Mendez

OBJETIVO:

Promover la afición por el deporte motor y que el fin sea llegar a un nivel profesional, con base a compartir conocimientos, experiencias y actividades dentro de la comunidad; la mejora de las capacidades de nuestros autos y la concientización acerca de la seguridad.

Entender que el lugar adecuado para correr es el autódromo y no las calles o carreteras.

PILOTOS:

Pueden participar las personas que pertenezcan (como socios o miembros activos) a un club de autos formalmente establecidos; serán aprobados siempre que soliciten el formulario de inscripción y sean aceptados por la comisión técnica.

Los aspirantes a participar en la copa, serán clasificados de la siguiente manera:

- A. *Novatos:* ninguna experiencia en circuito de autos hasta dos trackdays.
- B. *Intermedios:* de tres a seis trackdays organizados por AutoClub o por otra organización similar en circuito de autos.
- C. *Expertos:* de siete a más trackdays y/o participen en una categoría oficial de circuito de autos del Autódromo Pedro Cofiño.

CARROS:

Participan autos de marca BMW y MINI, que tengan motor de la misma marca, no importando el modelo, serie ni año de fabricación.

REGLAMENTO TÉCNICO:

La Copa AutoClub está conformada por 3 clases:

1. Gran Turismo GT:

- 1.1. BMW /M o Mini GP stock, no hay restricciones en modificaciones de motor, suspensión o frenos
- 1.2. BMW o MINI de serie con modificaciones stage 1 – 2 – 3 que superen los 300 hp al motor.
- 1.3. BMW 35i o superior (en cualquier serie) que no supere los 300 hp al motor.
- 1.4. Se permiten llantas con TW 180 mínimo.

2. Súper Sport SS

- 2.1. BMW o MINI stock o de serie incluyendo M package y JCW. Se exceptúa toda la serie ///M y GP.
- 2.2. BMW o MINI de serie con modificaciones stage 1 – 2 que no superen los 300 hp al motor.
- 2.3. Se permiten llantas con TW 180 mínimo.

3. Race Cars

- 3.1. BMW o MINI race cars: se clasificará como tal si tienen una o más de las siguientes modificaciones: rollcage, rollbar, reducción de peso, llantas con TW menor o igual a 160, semi slicks, slicks o DOTs, partes completas de la carrocería de fibra de vidrio o fibra de carbono, Lexan en lugar de vidrios, escapes directos con salida antes de la rueda trasera.
- 3.2. Que el auto esté compitiendo en alguna categoría oficial del APC (a excepción de iniciación).

****NOTA IMPORTANTE:** Cualquier auto que durante el transcurso del campeonato sea modificado y reclasificado, perderá el punteo acumulado debiendo empezar desde cero en la nueva clase.

HEATS, PARRILLA Y TIPO DE SALIDA:

Serán válidas todas las fechas que Bavarian AutoClub considere como tal. Podrán ser organizadas en los circuitos adecuados para competencias de motor reconocidas, ya sea en Guatemala o en un país extranjero.

Deberán ser dos heats por cada fecha programada para los que aplica el siguiente sistema de puntuación:

1. Sistema de puntuación por heat:

- 1.1. 1er lugar 10 puntos
- 1.2. 2do lugar 8 puntos
- 1.3. 3er lugar 7 puntos
- 1.4. 4to lugar 6 puntos
- 1.5. 5to lugar 5 puntos
- 1.6. 6to lugar 4 puntos
- 1.7. 7mo lugar 3 puntos
- 1.8. 8vo lugar 2 puntos
- 1.9. 9no lugar 1 punto

2. Decisión de ganador de Fecha:

- 2.1. Por mayor cantidad de puntos acumulados en los dos Heats pactados y considerados como oficiales
- 2.2. Si hay empate en puntos, ganará la fecha el que quedó en mejor posición del segundo heat oficial de la fecha.

3. Decisión de ganador de Copa:

- 3.1. Por mayor cantidad de puntos acumulados en los Heats pactados y considerados como oficiales
- 3.2. Si hay empate en puntos, ganará el que tenga mayor número de 1ros lugares en las fechas oficiales. De continuar el empate, el que tenga más 2dos lugares en las fechas y así sucesivamente.
- 3.3. Si se mantiene el empate, ganará la fecha el que quedó en mejor posición del segundo heat de la última fecha oficial. Si no participaron los pilotos que están empatados, la mejor posición del penúltimo heat de la fecha, y así sucesivamente.

PARRILLA:

Se formará en el primer heat de acuerdo al tiempo más bajo registrado durante las sesiones de prácticas libres y clasificación, saliendo en primer lugar el piloto con el tiempo más bajo y así sucesivamente.

La parrilla del segundo heat se formará en el orden que hayan finalizado en el primer heat. Con el fin de promover el entretenimiento, si y sólo si los primeros 5 lugares del primer heat están de acuerdo por unanimidad, se lanzará parrilla invertida para ellos.

El piloto que no participe en las prácticas libres y clasificación, deberá salir en último lugar.

El piloto que no atienda el llamado a formación de pre parrilla a tiempo deberá salir de la línea de pits después que pase el último auto en el banderazo de salida.

En los eventos organizados por el AutoClub las clases tendrán sus propios heats. En los eventos organizados por el APC las tres clases competirán juntas.

TIPO DE SALIDA:

En los dos heats son salidas paradas

LAS CARRERAS:

1. Las competencias son organizadas por la Dirección Deportiva del Bavarian AutoClub.
2. La máxima autoridad en la pista es el Director de Carrera.
3. Se permite un solo cambio de línea por vuelta para defender su posición.
4. Deben respetarse los límites de la pista (línea blanca ambos lados de la pista), y como mínimo, dos llantas deben tener contacto dentro de los límites de la pista. De no respetar esta regla, el piloto infractor deberá devolver la posición si hubiere rebasado.

PREMIACIÓN:

1. La organización premiará al final de cada fecha y al final del campeonato los tres primeros lugares de las clases GT y SS.
2. La organización premiará únicamente al final del campeonato a la clase Race Cars.

SANCIONES:

1. La dirección deportiva del Bavarian AutoClub no acepta actitudes antideportivas.
2. El director de la carrera sancionará al piloto que deliberadamente golpee o haga maniobras indebidas en la pista que expongan la seguridad de los demás participantes, según el sistema de banderas de la FIA.
3. La dirección deportiva del Bavarian AutoClub se reserva el derecho de exclusión de un piloto si es amonestado en dos o más ocasiones por el director de la carrera, y su participación en futuras fechas quedará a discreción de la dirección deportiva.

SEGURIDAD:

1. No se permiten acompañantes en ninguna actividad de la fecha, a excepción de algún piloto profesional que esté dando coaching, previa autorización del Director de Carrera.
2. Todos los autos **deben** tener luces de freno en perfecto estado de funcionamiento y visibles, cinturones de seguridad y los tres retrovisores.
3. Los pilotos **deben** usar todo el tiempo que estén en la pista el casco integral con especificaciones mínimas Snell SA2010 o DOT.
4. Todos los autos **deben** sacar objetos sueltos tanto en el baúl como en el habitáculo para evitar distracciones durante las carreras. Usar únicamente zapatos de amarrar y camisas o playeras de manga larga. No se permiten pantalones cortos ni sandalias.
5. Para los participantes de las categorías SS y GT **se sugiere** el uso de traje completo Nomex, guantes y zapatos de competencia, cuellera o Hans Device.
6. Para los participantes de la categoría Race Cars **deben** participar con su equipo completo de seguridad: traje Nomex, guantes y zapatos de competencia, extintor, cinturón de 5 puntos como mínimo, butaca de carreras.