



TURISMO SPORT
REGLAMENTO TECNICO



TURISMO SPORT

REGLAMENTO TECNICO

GENERALES

- Se divide en 3 clases por especificaciones del vehiculo
- A Libre
- B 1:31:000
- C 1:35:000
- Carros de producción
- No se permiten carros tubulares
- Peso libre

MOTOR

- Cilindraje libre
- Modificaciones internas libre

TRANSMISION

- Se permite cualquier tipo de transmisión y modificaciones

CHASIS

- Se permite reemplazar partes de la carrocería por fibra
- No se permite cortar la parte interior de las puertas o tener puertas de fibra si el carro no tiene jaula
- Se permite instalar alerones delanteros y traseros
- Se permite usar sobreloderas
- Se permite sustituir los vidrios por otro material liviano (poli-carbonato, etc)
- El uso del número de competencia es obligatorio, 2 laterales, 1 vidrio delantero, 1 vidrio trasero

SUSPENSION

- Tipo y marca de suspensión libre
- Los puntos de anclaje de los amortiguadores deben estar en sus bases originales
- Se permite cambiar los hules de la suspensión por materiales mas duros (teflón, neopreno, etc)

FRENOS

- Sistema de frenos libre

LLANTAS

- Llantas medidas libres
- Treadwear minimo 180
- No se permiten llantas con menos de 30% de vida

SEGURIDAD

- Es obligatorio tener 2 ganchos anclados la chasis, 1 adelante y 1 atrás señalizados con una flecha roja
- Es obligatorio un extintor de 5lbs sujetado a una base fija al chasis
- Es obligatorio tener cinturón de 3 puntos, en la clase A y B es obligatorio cinturón de 4 puntos minimo
- En la clase A y B es obligatorio jaula de 6 puntos de anclaje minimo

PILOTO

- Licencia vigente FIA Automovil Club Guatemala
- Es obligatorio el uso de traje, guantes y zapatos de material antinflamas (nomex, proban, etc)
- Es obligatorio el uso de casco D.O.T. o superior
- Es obligatorio el uso de un sistema de seguridad para la cabeza y cuello (Hans Device, NecksGen, Simpson Hybrid, FHR, etc)
- Un piloto no puede participar en más de una categoría en una misma temporada.

PUNTOS

1º	LUGAR.....	25PT
2º	LUGAR.....	18PT
3º	LUGAR.....	15PT
4º	LUGAR.....	12PT
5º	LUGAR.....	10PT
6º	LUGAR.....	8PT
7º	LUGAR.....	6PT
8º	LUGAR.....	4PT
9º	LUGAR.....	2PT
10º	LUGAR.....	1PT

REGLA TIEMPO FRONTERA

CLASIFICACIÓN

Quien supere el tiempo frontera de su división sera sancionado y saldrá de ultimo de su clase.

La parrilla del primer o segundo heat puede ser sorteado para crear mas dinamismo en la competición.

CARRERA

El auto que baje su tiempo frontera en carrera se le bajara una posición cada vez que lo haga por vuelta afectando su posición final de carrera. En el caso de la clase A, quien sea notoriamente superior al resto, podrá ser sancionado o penalizado, sin embargo esto se decidirá por la dirección de la categoría, según sea el caso.



TURISMO SPORT