



MINI SWIFT / MICRO SWIFT

1. PESO

Micro: 220 Lbs / Mini: 245 Lbs

2. TRANSPONDER

Deberá ser colocado en la parte trasera del asiento / butaca.

3. No se permiten modificaciones ni cambios de repuestos según la ficha del motor (todo debe ser original).
4. Todas las especificaciones de los motores deberán cumplir con las fichas técnicas enviadas por chat, que también se podrán encontrar en la pagina web del Autódromo Los Volcanes.
5. El objetivo principal de la categoría es utilizar los motores tal como los suministra el fabricante, sin modificar ni sustituir componentes.
6. **REEMPLAZO DE MOTOR**
Los competidores deberán solicitar autorización al Director Técnico para reparar o reemplazar su motor. En caso de ser autorizados, podrán realizar **un solo cambio de motor por evento**. Si el reemplazo es aprobado, el competidor recibirá una penalización en el siguiente hit de competencia, debiendo largar desde la **última posición de su categoría**. Cualquier reemplazo de motor realizado sin autorización será sancionado con la **descalificación del evento**."
7. Los motores o sus componentes podrán ser confiscados para realizar inspecciones, evaluaciones o pruebas adicionales. La falta de cooperación por parte del competidor resultará en la descalificación.

8. **INCAUTACIÓN DE PIEZAS O EQUIPOS**

El Director Técnico podrá incautar cualquier pieza o equipo para realizar una inspección adicional. Si, tras dicha inspección, no se detectan irregularidades, los elementos serán devueltos al competidor. En caso de determinarse que los artículos no cumplen con los requisitos establecidos, el Director Técnico tendrá derecho a retenerlos y, por consiguiente, a destruirlos para que queden fuera de uso, además de aplicar las sanciones correspondientes, las cuales podrán llegar hasta la descalificación. Esta disposición se aplica a cualquier artículo o componente encontrado en cualquier momento durante el evento.

9. **RELACIÓN MICRO SWIFT**

Corona trasera **79 dientes** / piñón delantero **11 dientes** y el uso de restrictor en "header" de escape

10. **RELACION MINI SWIFT**

Corona trasera **77 dientes** / piñón delantero **11 dientes**

11. **SQUISH**

- Squish mínimo **0.70mm** este será medido con alambre de **estaño de 1.5mm**
- No se permite el uso de empaque de ningún material en la culata para compensar la medida del squish
- **Empaque de cilindro:** Se permite diferentes tipos de empaque para buscar el squish deseado, no se permite empaques de aluminio ni otro metal, únicamente de cartón, papel o plástico.

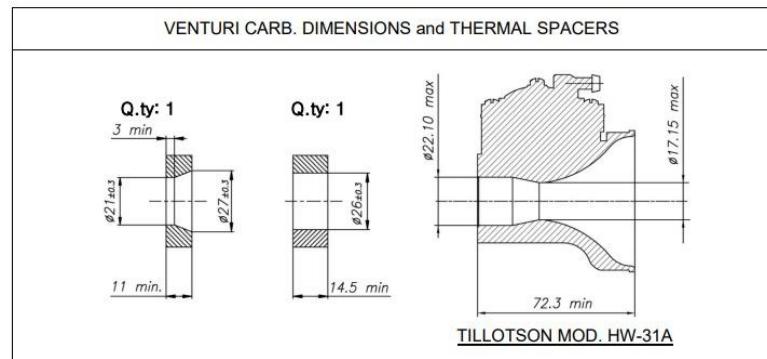
12. CARBURADOR MINI / MICRO

Tillotson Carburetor HW-31A

- Se permite agregar una cincha plástica para sujeción de las agujas de afinación para reducir el movimiento.
- **Empaques de carburador:** Solo se permiten empaques color negro para el diafragma y bomba de diafragma del carburador como aparecen en el kit de reparación RK-7HW

13. MANIFOLD / VAQUELETAS (ESPAZADORES)

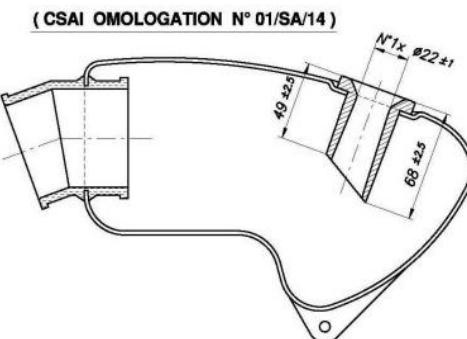
No se deben cambiar de posición, como se muestra en la figura, los espaciadores, los cuales deben estar en la misma posición indicada. De estar en una posición diferente o añadir otro espaciador, será motivo de descalificación.



14. AIR BOX

Se puede o no utilizar filtro de aire, si se decide utilizar debe ser Original IAME No. Parte Original (221) 10751-A IAME

INLET SILENCER

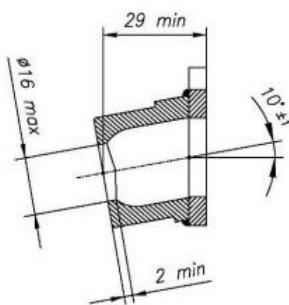
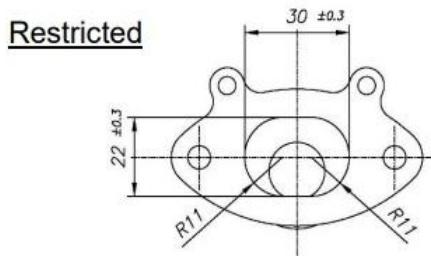


15. TIEMPO

- **El tiempo es libre** No es permitido utilizar membranas de plástico para el carburador, será sancionado con la descalificación de la sesión en la que se encuentre
- **Bujías permitidas:** NGK B9EG - BR9EG - B10EG ,BR10EG. La bujía deberá de contar con su arandela original colocada la cual puede ser reemplazada por sensor CHT.

16. HEADER MICRO / RESTRICTOR

Agujero de salida **16mm maximo**.

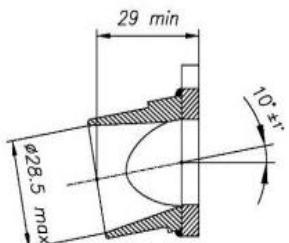
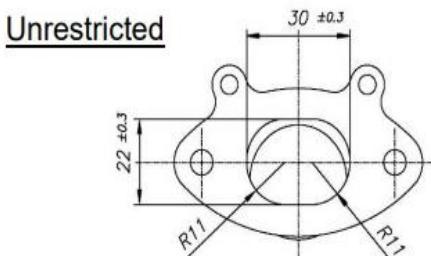


17. HEADER MINI

Agujero de salida **28mm maximo**.

18. TUBO DE ESCAPE (RECAMARA)

- No se permite ningún tipo de tratamiento, modificación o revestimiento, tales como cromado, pintura u otros acabados similares.
- No debe presentar perforaciones, orificios abiertos ni alteraciones de su estructura original.
- Se permite únicamente el uso de silicón en la tapadera trasera y en la boquilla del header, con el fin de asegurar un sellado adecuado.



19. REVISION

- Medida mínima de cámara de combustión de culta 6.5cc será medido con aceite hidráulico y bureta de 25cc sera medido con herramienta de 2cc IAME (X30-10151)
- Serán medidos los tiempos de los portes según su ficha técnica, el torque de las tuercas será de 10lb/pie en (2) tuercas X para sujetar el cilindro.

20. BATERIA

Se permite el uso de baterías de litio, R/C, light weight las cuales deben instalarse en la caja original para batería y deberán estar conectadas al arnes original.