



## REVISION DE CAMPEONATO SHIFTER ROK

### 1. PESO

405 Lbs

### 2. TRANSPONDER

Deberá ser colocado en la parte trasera del asiento / butaca.

3. No se permiten modificaciones ni cambios de repuestos según la ficha del motor (todo debe ser original).

4. Todas las especificaciones de los motores deberán cumplir con las fichas técnicas enviadas por chat, que también se podrán encontrar en la pagina web del Autódromo Los Volcanes.

5. El objetivo principal de la categoría es utilizar los motores tal como los suministra el fabricante, sin modificar ni sustituir componentes.

### 6. REEMPLAZO DE MOTOR

Los competidores deberán solicitar autorización al Director Técnico para reparar o reemplazar su motor. En caso de ser autorizados, podrán realizar **un solo cambio de motor por evento**. Si el reemplazo es aprobado, el competidor recibirá una penalización en el siguiente hit de competencia, debiendo largar desde la **última posición de su categoría**. Cualquier reemplazo de motor realizado sin autorización será sancionado con la **descalificación del evento**."

7. Los motores o sus componentes podrán ser confiscados para realizar inspecciones, evaluaciones o pruebas adicionales. La falta de cooperación por parte del competidor resultará en la descalificación.

### 8. INCAUTACIÓN DE PIEZAS O EQUIPOS

El Director Técnico podrá incautar cualquier pieza o equipo para realizar una inspección adicional. Si, tras dicha inspección, no se detectan irregularidades, los elementos serán devueltos al competidor. En caso de determinarse que los artículos no cumplen con los requisitos establecidos, el Director Técnico tendrá derecho a retenerlos y, por consiguiente, a destruirlos para que queden fuera de uso, además de aplicar las sanciones correspondientes, las cuales podrán llegar hasta la descalificación. Esta disposición se aplica a cualquier artículo o componente encontrado en cualquier momento durante el evento.

### 9. REGLAS SUPLEMENTARIAS

- Motor debe cumplir con Reglas suplementarias (Anexo 1)
- Motores **solo pueden ser comprados a Distribuidor Oficial Guatemala**
- Se corre con llantas oficiales LEVANTO/ VEGA (Nuevas cada Fecha)
- Se corre con llantas oficiales LEVANTO/ VEGA para lluvia
- Se corre con un solo **peso mínimo oficial de 405 lbs mínimas**.
- Motores serán Marchamados decidido como categoría.

#### 10. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Todos los componentes del sistema de combustible deben utilizarse tal como se suministran.

**No se permiten componentes adicionales.**

- Cualquier filtro de combustible, si se utiliza, **debe colocarse entre el tanque de combustible y la bomba de combustible original.**
- La bomba de combustible debe montarse en el motor. **Solo se permite la utilización de la bomba de combustible Dellorto (COD. 11023) original** y solo debe de montarse en el motor como viene de fabrica
- Se puede instalar un **“Y” o “T” de plástico en la línea de combustible** entre la bomba de combustible y la entrada de combustible al carburador para facilitar la instalación de una línea de retorno al tanque de combustible. El “Y” o “T” debe tener los mismos diámetros internos en las 3 conexiones. **El carburador deberá de ser conectado al carburador por medio de un “T” o “Y” para el retorno, no se podrá eliminar el retorno, de no existir retorno será descalificado en la instancia en la que se encuentre**

#### 11. EMPAQUES

- **Solo empaque de cilindro originales se podrán utilizar** de no ser así será desclasificado de la instancia en la que se encuentre

#### 12. SQUISH

- Squish mínimo 1.15mm se medirá con alambre de estaño de 1.5mm grueso

#### 13. REVISION DE MOTORES

- **Medida de cc en culta mínima 13cc** se utilizará herramienta de 2cc ROK será medido con bureta de 25cc y aceite hidráulico
- Serán medidos los tiempos de los portes según su ficha técnica, **el torque de las tuercas será de 10lb/pie en (2) tuercas tomadas en X para sujetar el cilindro.**

#### 14. AIRBOX

Es **obligatorio un insert de filtro de aire de espuma (221) 10751-A IAME OEM INNER AIRBOXAIR FILTER.**

La caja de aire **no debe contener agujeros adicionales.**

**No se permite ninguna forma externa de conductos de aire** que fuerce el aire hacia el interior de la caja de aire.

La caja de aire debe estar completamente asegurada después de cada evento en la pista, de lo contrario, se asignará la última posición.

Las abrazaderas de la caja de aire deben estar bien ajustadas.

Se permite protección plástica en condiciones de lluvia.

#### 15. BOBINA

- Debe estar montada en el motor.
- Debe utilizarse el cable de bobina tal como se suministra.

#### 16. BUJÍA

Sólo se permiten las siguientes bujías:

**NGK BR10EG**

**Debe ser original y no se permite ninguna modificación.** (Se permite cambiar la apertura de la bujía).

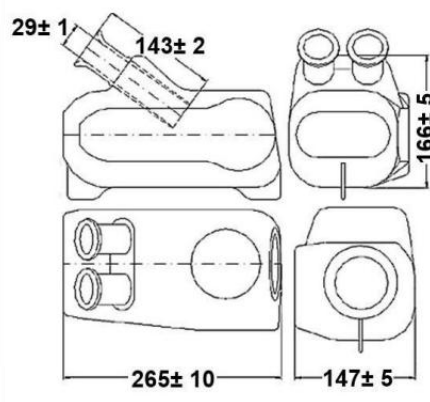
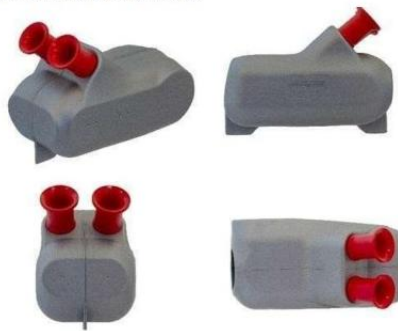
La arandela de la bujía original suministrada o el sensor de temperatura de la cabeza deben estar en su lugar.

El capuchón de la bujía debe ser el suministrado.

## 17. AIR BOX

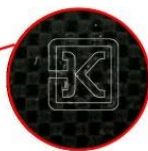
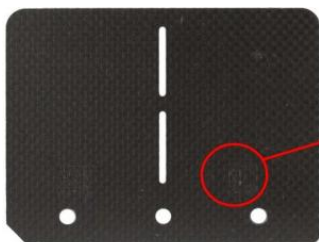
Arrow LB29

AIR FILTER MESH AS OPTIONAL



## 18. REEDS / PETALOS

- Grosor mínimo 0.31mm y deben de ser de carbono. También debe tener el logo de OTK impreso
- El refuerzo del Reed debe tener un grosor minimo 0.24mm



REED PETALS MINIMUM  
THICKNESS  
0.31 mm

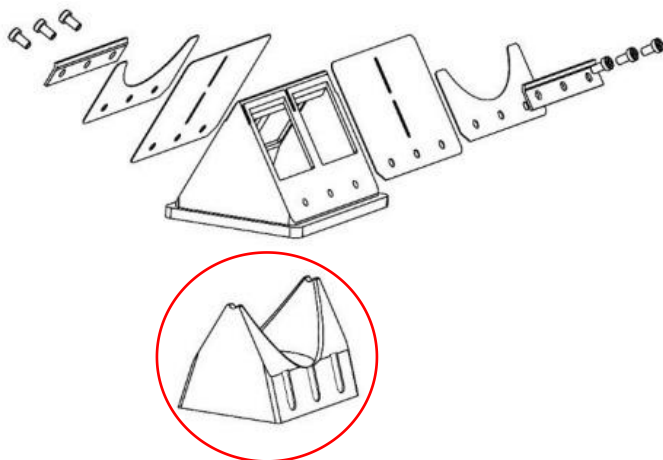
CARBON FIBER REED PETALS MUST BE BOTH MANDATORY, ORIGINAL AND BRANDED OTK AS SHOWN IN PICTURE.



REINFORCEMENT (STOPPER) MINIMUM  
THICKNESS  
0.24mm

## 19. CAJA DE REEDS/PETALOS

La caja de reeds debe estar completa de lo contrario se aplicara la desclasificacion la instancia de la que se encuentre.



## 20. AVANCE DE TIEMPO“TIMING”

- Estándar (1,5mm.)  $\pm 1$  mm ( Tiempo de ignicia max. 2.5mm)
- EL tiempo **será medido con DIAL ANALOGO**, la forma de hacerlo será
- **Se dará dos giros al cigüeñal completos** con sentido de rotación de motor se buscará PMS y deberá de coincidir la línea del rotor con la línea central de la planta eléctrica. Si no coincide con el máximo de tiempo será descalificado de la instancia en la que se encuentre

## 21. MODIFICACIONES EXTERNAS

Cualquier modificación que no esté claramente especificada en este documento no se considerará legalmente aceptable.

## 22. RADIADOR

La altura del radiador no debe exceder los 50 cm desde la parte superior del radiador, excluyendo el tapón y la manguera de desbordamiento hasta el servicio en pista.

**Las mangueras de agua son abiertas.**

Se aceptan mangueras originales y de mercado de repuestos.

Se permiten aditivos no glicólicos para lubricación.

## 23. TUBO DE ESCAPE “RECAMARA”

**No se permite** ningún tipo de tratamiento o revestimiento (Ej. Cromado o pintura) y tampoco debe de haber ningún tipo de agujero abierto.

**No se permite el arenado.**

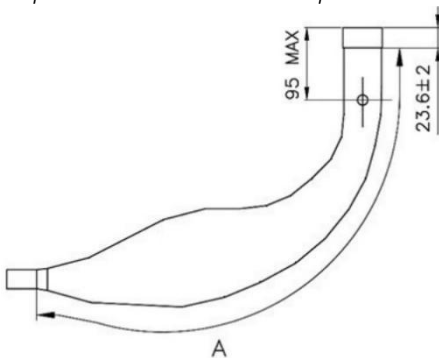
**No se permite** ninguna forma de envoltura térmica.

Las dimensiones internas no pueden ser alteradas debido a la corrosión.

No debe haber fugas importantes.

Sensor de temperatura del escape:

*Se permite un sensor de temperatura en el escape.*



→

*No se requiere una ubicación específica para el sensor de temperatura del escape.*

*Cualquier agujero que no se utilice debe estar completamente sellado si no se utiliza el sensor de escape.*

## 24. BOMBA DE AGUA

SÓLO se puede usar una bomba de agua.

La **bomba de agua DEBE** estar ubicada en el tubo transversal del chasis debajo del asiento.

La bomba de agua debe ser impulsada por correa a través del eje, y **no puede ser alimentada eléctricamente de ninguna forma.**

25. **MONTAJE DEL MOTOR**

El montaje del motor para el shifter no tiene que ser como el suministrado, pero debe ser de dimensiones, construcción y material similares al montaje de motor original.

26. **PIÑONES**

Piñones delanteros **(15-18 originales Vortex)** Para pista completa, se definirá para la fecha.

Piñones traseros: **libres.**

27. **LLANTAS**

La única llanta permitida es " VEGGA" como la llanta oficial (la que se designe para el campeonato).

La única llanta permitida para condiciones de mojado es "Levanto/Vega" como la llanta oficial.

28. **CARBURADOR**

**Dell'Orto VSH 30** ( De no contar con alguna especificación, que algún número no sea visible o este gastado será desclasificado de la instancia en la que se encuentre, esto es inapelable)

Los únicos cambios permitidos en el carburador **Dell'Orto VSH 30** son el **jet principal y la posición del clip de la aguja.**

Cualquier otro cambio o modificación no está permitido.

Todos los componentes originales deben estar en el carburador y permanecer de serie.

Sólo se permiten piezas OEM Dell'Orto y deben ser del mismo tipo y tamaño que las suministradas originalmente.

**CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR CARBURADOR DELL'ORTO VSH 30:**

**Slide: #40** (Giotina deben de venir de 40)

**Needle: K98**

**Outer Pilto # 60**

**Inner Pilot: B45** (B46/47/48/49/50 also allowed)

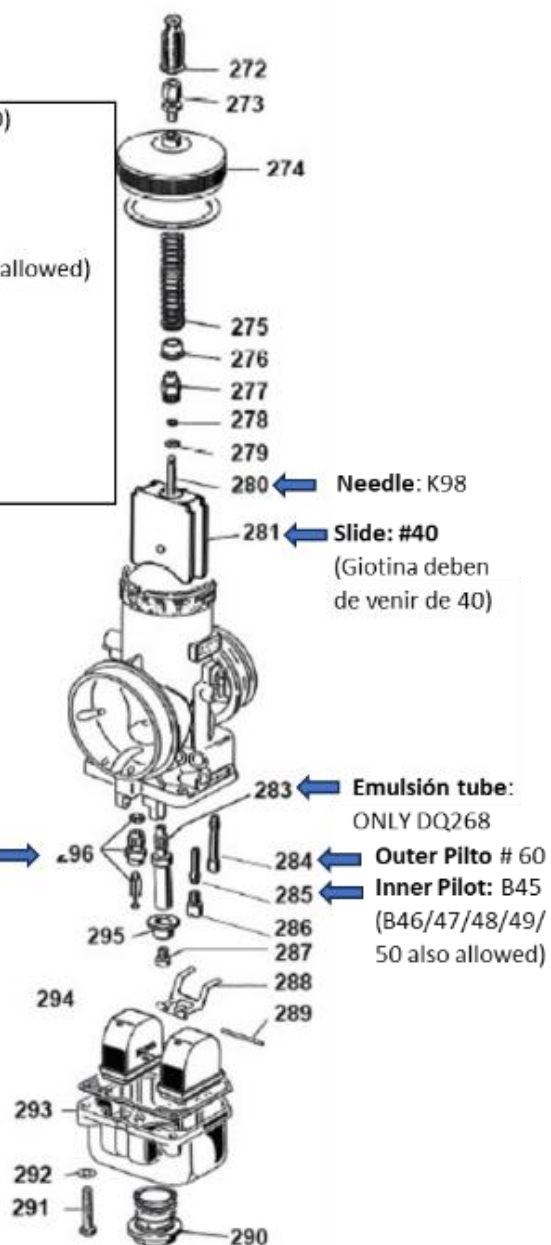
**Emulsión tube: ONLY DQ268**

**Floats: 4gm**

**Maximum Venturi size: 30mm**

**300 needle seat** ( dejar solo 300)

**300 needle seat**  
( dejar solo 300)



- Washa de circlip debe de estar colocada en la aguja, posición es libre (278)
- Main Jet: Libre
- Tornillo de aire: Libre