



## VORTEX VLR 100

### 1. PESO

Junior: 310 Lbs / Senior: 350 Lbs

### 2. TRANSPONDER

Deberá ser colocado en la parte trasera del asiento / butaca.

3. No se permiten modificaciones ni cambios de repuestos según la ficha del motor (todo debe ser original).
4. Todas las especificaciones de los motores deberán cumplir con las fichas técnicas enviadas por chat, que también se podrán encontrar en la pagina web del Autódromo Los Volcanes.
5. El objetivo principal de la categoría es utilizar los motores tal como los suministra el fabricante, sin modificar ni sustituir componentes.

### 6. REEMPLAZO DE MOTOR

Los competidores deberán solicitar autorización al Director Técnico para reparar o reemplazar su motor. En caso de ser autorizados, podrán realizar **un solo cambio de motor por evento**. Si el reemplazo es aprobado, el competidor recibirá una penalización en el siguiente hit de competencia, debiendo largar desde la **última posición de su categoría**. Cualquier reemplazo de motor realizado sin autorización será sancionado con la **descalificación del evento**.

7. Los motores o sus componentes podrán ser confiscados para realizar inspecciones, evaluaciones o pruebas adicionales. La falta de cooperación por parte del competidor resultará en la descalificación.

### 8. INCAUTACIÓN DE PIEZAS O EQUIPOS

El Director Técnico podrá incautar cualquier pieza o equipo para realizar una inspección adicional. Si, tras dicha inspección, no se detectan irregularidades, los elementos serán devueltos al competidor. En caso de determinarse que los artículos no cumplen con los requisitos establecidos, el Director Técnico tendrá derecho a retenerlos y, por consiguiente, a destruirlos para que queden fuera de uso, además de aplicar las sanciones correspondientes, las cuales podrán llegar hasta la descalificación. Esta disposición se aplica a cualquier artículo o componente encontrado en cualquier momento durante el evento.

### 9. CANDELA / BUJILLA

La única candela/bujilla autorizada en la categoría es: **NKG BR10EG**

### 10. No se permite modificaciones externas al motor

### 11. Los componentes **como sellos, o rings, gaskets tienen que ser de marca OTK**.

12. Al finalizar la carrera cualquier piloto puede comprar el motor de otro piloto pagando US\$750 dolares arriba de precio retail de cada mercado.

### **13. RELACIÓN**

- JUNIOR: Corona trasera 71 dientes / piñón delantero 10 dientes y el uso de restrictor en "header" de escape
- SENIOR: Corona trasera 73 dientes / piñón delantero 10 dientes

### **14. SQUISH:**

Tolerancia de Squish 1.0mm mínimo (Se mide con **estaño de 1.5mm**). Revisr Ficha tecnica VLR 2025

### **15. TIEMPO**

- El tiempo del motor será libre
- Serán medidos los tiempos de los portes según su ficha técnica, el torque de las tuercas será de 10 lb/pie en (2) tuercas tomadas en X para sujetar el cilindro

### **16. EMPAQUES**

- Solo se permiten empaques de cilindro originales, de tener empaque que no sea original será desclasificado en la sesión en la que se encuentre
- No se permite el uso de empaque de ningún material en la culata para compensar la medida

### **17. REVISION**

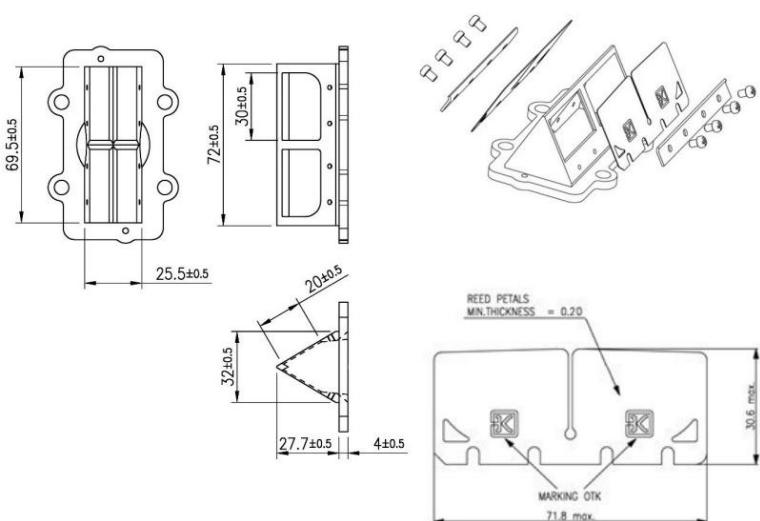
Medida mínima de cámara de combustión de culta 8.6cc será medido con aceite hidráulico y **bureta de 25cc** será medido con herramienta de 2cc VORTEX

### **18. CARBURADOR**

- Carburador admitido TILLSTON HW38A únicamente.
- **Empaques de carburador:** Solo se permiten empaques color negro para el diafragma y bomba de diafragma del carburador como aparecen en el kit de reparación RK-1-HW
- **No es permitido utilizar membranas de plástico para el carburador,** será sancionado con la descalificación de la sesión en la que se encuentre.
- **Cualquier filtro de combustible debe estar en medio del carburador** y el tanque de gasolina. NO es permitido ningún componente adicional

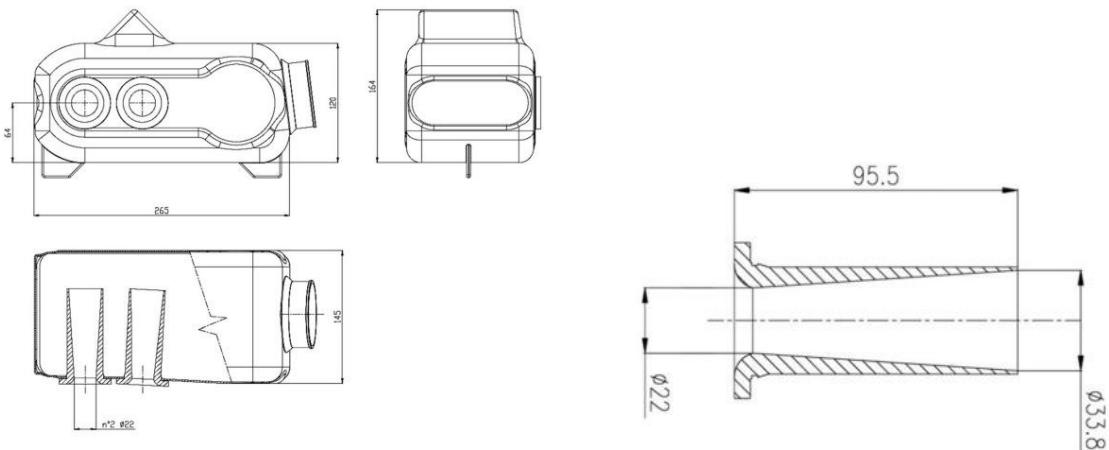
### **19. REED VALVE / CAGE**

Reed Valve la autorizada es Vortex con **Logo de OTK**, grosor mínimo 0.20mm , de no tener el logo sera descalificado.



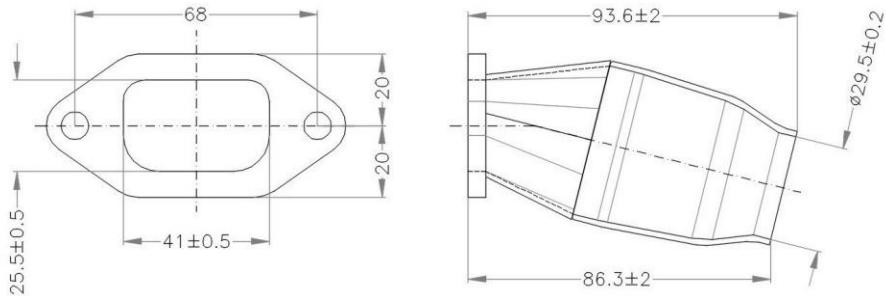
## 20. LLUVIA

Se permite quitar el filtro de aire, únicamente en competencias bajo la lluvia, se debe seguir utilizando el air box ARROW tipo C 0225. GLA22.



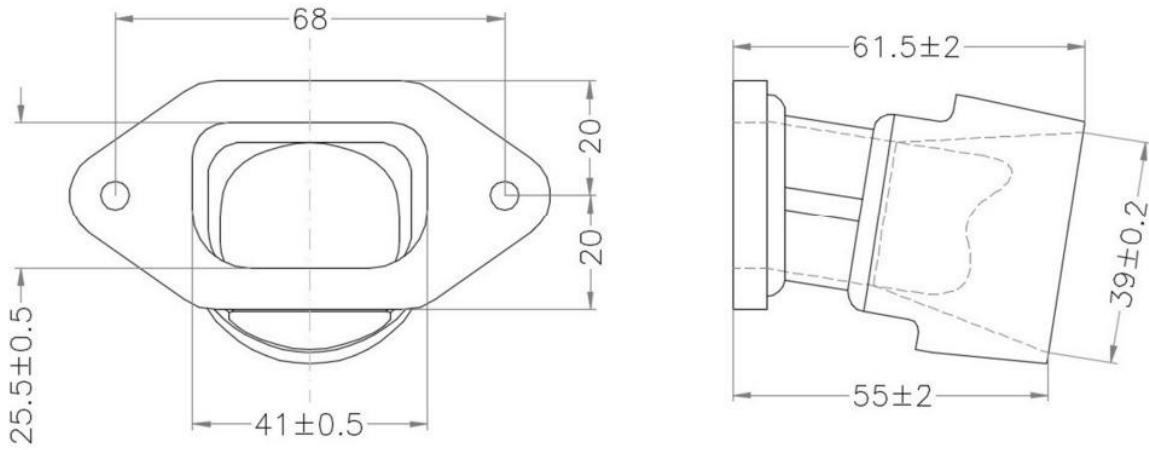
## 21. HEADER JUNIOR / RESTRICTOR

Orificio de salida  $29.5 +0.2$



## 22. HEADER SENIOR

Orificio de salida  $39+0.2$



## 23. TUBO DE ESCAPE "RECAMARA"

- No se permite ningún tipo de tratamiento, modificación o revestimiento, tales como cromado, pintura u otros acabados similares.
- No debe presentar perforaciones, orificios abiertos ni alteraciones de su estructura original.
- Se permite únicamente el uso de silicon en la tapadera trasera y en la boquilla del *header*, con el fin de asegurar un sellado adecuado.

24. **BATERIA**

Se permite el uso de baterías de litio, R/C, light weight las cuales deben instalarse en la caja original para batería y deberán estar conectadas al arnes original.