



REGLAMENTO CATEGORÍA COPA MINI 2023

CAMPEONATO NACIONAL DE AUTOMOVILISMO GUATEMALTECO



REGLAMENTO

GENERALES

Categoría Exclusiva para autos MINI Cooper de calle. Se compone de 3 categorías amateur divididas por bracket de tiempo. Será dirigida por Club MINI Guatemala Oficial con la supervisión de la comisión deportiva del Autodromo Pedro Cofiño.

Club MINI Guatemala organiza las competencias. La autoridad máxima en la competencia es el Director de Carrera y comisarios del evento deportivo. Las sanciones generales se regirán conforme al Reglamento General del Autódromo Pedro Cofiño.

EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO

- Casco
- Gancho Jalador
- Guantes
- Cuellera
- Pantalón normal (no es permitido pantaloneta, bermuda)
- Zapatos de amarrar (no se permite crocs, sandalias)
- Número (especificado adelante)
- Extintor dentro del auto, deberá ir bien ajustado
- App (TrackAddict) disponible para iOS y Android
- Holder para colocar el teléfono a la vista
- Hoja de inscripción firmada
- Asistir charlas de coaching presenciales o virtuales

EQUIPAMIENTO RECOMENDADO

- Traje Nomex
- Roll Cage
- Zapatos Racing
- Cinturón 5 puntos

REQUISITOS GENERAL DEL VEHICULO

- Excelente estado general y funcionamiento (no fugas, no llantas lisas, no partes de carrocería flojas o sueltas)
- Cinturón original o de competencia funcionales.
- Todas las luces de freno funcionando sin excepción.
- Extintor, bien ajustado al vehículo y al alcance del piloto o equipo de asistencia (Obligatorio) recomendable de 3 o 5 libras.
- Vidrios delantero y trasero en buen estado.
- Batería bien ajustada o sujeta el vehículo
- Parabrisas funcionando
- Camara abordo (recomendado)
- Llantas recomendadas treadwear bajo, semi slick o slick. No existe limitante al respecto.

CATEGORIAS

Copa MINI Consta de 4 Categorías regidas por bracket de tiempo.

Gran Turismo	1.35
Super Sport	1.40
Sport	1.45
Gran Turismo Sport	LIBRE

Categoría Gran Turismo: Esta categoría esta diseñada para autos Fs automáticos, mecánicos, así como los Rs JCW, GP 1, 2 o 3, modificados stage 1, 2 o 3 que cumplan con el bracket de tiempo de esta categoría.

Categoría Super Sport: Categoría que abraza R56, R53 stock o modificados con stage 1, 2 o 3 que cumplan con el bracket de tiempo para esta categoría.

Categoría Sport: Categoría diseñada para MINIS Base, F, R, stocks, principiantes y categoría mujeres que cumplan con el bracket de tiempo para esta categoría

Categoría Gran Turismo Sport: Categoría diseñada para todo tipo de MINIS que deseen participar sin bracket de tiempo. Pueden participar MINI incluso con otro motor siempre y cuando sea abalado por la comisión de la Copa MINI.

Podrán correr dos pilotos en diferentes categorías con el mismo MINI.

De no contar con tiempos de calificación o en carrera el piloto saldrá de ultimo en el siguiente heat.

Cada Categoría deberá cumplir con 6 participantes como mínimo para poder existir. Si el numero no se alcanza, no se podrá incluir dentro del campeonato nacional.

El cambio de categoría, tendrá como consecuencia la perdida de puntos dentro la categoría. Es decir inicia con 0 puntos en la nueva que ingrese.

BRACKET DE TIEMPO

Con la única finalidad de hacer la competencia equilibrada en sus condiciones de competición, que brinde un espectáculo y con larga permanencia de sus participantes, se establecen los siguientes bracket de tiempo mínimo.

Es importante tomar en cuenta que durante la Qually y en cada vuelta dentro del heat deberá cumplirse con el bracket de tiempo.

Gran Turismo 1.35

Super Sport 1.40

Sport 1.45

PENALIZACIONES

PENALIZACION POR ROMPIMIENTO DE BRACKET

El piloto participante que rompa el bracket de tiempo será penalizado de la siguiente forma:

En Clasificación: Saldrá de ultimo.

En Competencia:

- Por cada rompimiento de bracket durante la carrera la penalización será un posición atrás. Es decir si alguien ingresa primero pero rompe el bracket su posición al final será la segunda pero si vuelva romper el bracket una vez más seguirá bajando posiciones. Esto como consecuencia afecta los puntos
- Frenar en la recta para controlar el bracket: Los pilotos serán sancionados con 5 segundos por cada vez que frenen en la recta como intención de controlar su bracket. Los pilotos afectados podrán solicitar sanción con video en mano o el piloto infractor tendrá la obligación de enseñar su aplicación de TrackAddict para verificar si hay sanción o no. (no será tomada en cuenta la queja si el piloto va en carril contrario)

VARIOS

DE LA COMPETENCIA

- Club MINI Guatemala y el Autodromo Pedro Cofiño, se reserva el derecho a usar imágenes y fotografías de todos los vehículos que formen parte de un evento avalado por el Automóvil Club de Guatemala; podrán ser usados para la difusión de los eventos.
- Club MINI Guatemala, El Automóvil Club de Guatemala y Pro Motor Sport, S. A., no asumen ninguna responsabilidad, cuando existan retrasos, posposiciones o cancelación parcial o total de los eventos; cuando estos no tengan las condiciones adecuadas que garanticen la seguridad de los participantes y/o del público.
- Los concursantes, competidores, miembros de equipo y público en general, no podrán reclamar al Club MINI Guatemala, Automóvil Club de Guatemala y Pro Motor Sport, S. A. (Autódromo Pedro Cofiño), ninguna responsabilidad, ni el cobro de daños y perjuicios por accidentes estrictamente deportivos, que se produzcan por hechos que se deriven de la participación de los mismos en el evento y sus actividades programadas.
- La resolución de cualquier eventualidad, controversia, desacuerdo o conflicto, con respecto al significado o interpretación del presente reglamento, será facultad de la Comisión de la Copa MINI Guatemala y el Automóvil Club de Guatemala.

- Todo piloto deberá estar al día con todas sus obligaciones económicas, administrativas y disciplinarias con el Automóvil Club de Guatemala, para tener derecho a su inscripción. Todos los pilotos recibirán al momento de inscribirse, la convocatoria oficial del evento, que indicará los horarios oficiales de las prácticas, clasificación, carrera, juntas y demás información referente al evento.
- La parte superior del windshield (vidrio delantero) es obligatoria para el uso de publicidad que determine el comité organizador del evento o fecha. En este caso Club MINI Guatemala.
- El número asignado a cada vehículo será el que deberá usar cada piloto en las 6 fechas que dure el torneo. Dichos números serán proporcionados por el comité organizador de la copa. Y el mismo llevara publicidad de los patrocinadores del torneo.
- Club MINI Guatemala y el comité del autódromo podrá disponer de realizar salidas lanzadas, parrilla invertida, la cual podrá ser sorteada entre los participantes de la fecha o todos los pilotos podrán ser incluidos en la misma modalidad.
- Se dispondrán de 8 fechas en todo el torneo Copa MINI Guatemala, 6 fechas dentro del Campeonato Nacional en Guatemala y 2 fechas no punteables en el Autodromo El Jabalí en el Salvador.
- Se a formado una comisión de la Copa MINI encargada de la toma de decisiones y verificar apelaciones o situaciones que se pudieran presentar durante el torneo que no se describan en el reglamento.

- Se podrá verificar información de cada piloto o equipo solamente durante la fecha, es decir el mismo domingo durante la competencia. Una vez terminada la competencia no se puede apelar ninguna situación ya que ya se habrán entregado posiciones, puntos y premios de los competidores ganadores.
- Es obligación de cada piloto velar por sus acompañantes y los espacios designados por el autódromo para el Club MINI Guatemala. El Club MINI Guatemala solamente cuenta con una terraza designada por el autódromo para sus acompañantes o patrocinadores. Nos reservamos el derecho de admisión. Y la comisión podrá expulsar a cualquier acompañantes si infringe alguna norma del Autodromo o del Club MINI Guatemala.
- Los pilotos que tengan alguna queja o inconformidad podrán hacer efectiva su queja con la comisión. No será permitido comentarlas o exponerlas en el o los chats de la Copa MINI o del Club MINI Guatemala y no serán toleradas las faltas de respeto. Quien infrinja esto podrá ser expulsado de la Copa y de los Chats
- La puntuación de los primeros lugares se manejaran de la siguiente forma:
 - 1. Primero - 15 puntos
 - 2. Segundo - 13 puntos
 - 3. Tercero - 11 puntos
 - 4. Cuarto 10 puntos
 - 5. Quinto 9 puntos
 - 6. Sexto 8 puntos
 - 7. Séptimo 7 puntos

- 8. Octavo 6 puntos
- 9. Noveno 5 puntos
- 10. Decimo 4 puntos
- 11. Onceavo 3 puntos
- 12. Doceavo 2 puntos
- 13. Treceavo 1 punto

