

Reglas Suplementarias 2025

Comisión Deportiva de Kartismo

VORTEX VLR 100



1. **No se permite modificaciones** ni cambio de repuestos según ficha del Motor. (Todo original)

SQUISH

- a. **Tolerancia de Squish 1.0mm minimo** (Se mide con **estaño de 1.5mm**). Revisr Ficha tecnica VLR 2024

TIEMPO

- b. **El tiempo del motor será libre**
- c. Serán medidos los tiempos de los portes según su ficha técnica, el torque de las tuercas será de 10lb/pie en (2) tuercas tomadas en X para sujetar el cilindro

EMPAQUES

- d. **Solo se permiten empaques de cilindro originales**, de tener empaque que no sea original será desclasificado en la sesión en la que se encuentre
- e. No se permite el uso de empaque de ningún material en la culata para compensar la medida del squish

REVISION

- f. **Medida mínima de cámara de combustión de culta 8.6cc** será medido con aceite hidráulico y **bureta de 25cc** será medido con herramienta de 2cc VORTEX

CARBURADOR

- g. Carburador admitido **TILLSTON HW38A** unicamente. Con **sus empaques correspondientes RK-1-HW**
- h. **No es permitido utilizar membranas de plástico para el carburador**, será sancionado con la descalificación de la sesión en la que se encuentre.
- i. La **unica Reed Valve** autorizas es Vortex con **Logo de OTK**
- j. **Cualquier filtro de combustible debe de estar en medio del carburador** y el tanque de gasolina. NO es permitido ningun componente adicional

2. **El AIRBOX permitido es el ARROW tipo C 0225. GLA22** como esta especificado en la ficha de VLR 2024 o Original **IAME (221) 10751-A IAME** OEM Inner Airbox Air Filter
3. La unica candela autorizada en la categoria es: **NKG BR10EG**
4. **Autorizado utilizar bateria de Litio** con cable original electrico. Bateria Lipo de 2200mAh 14,8 V 30C
-Bateria Lipo de 2200mAH 14,8 V 30C (RC LIPO)
5. **No se permite modificaciones externas al motor**
6. Los componentes **como sellos, o rings, gaskets** tienen que ser de marca **OTK**.
7. Al finalizar la carrera cualquier piloto puede comprar el motor de otro piloto pagando \$750 dolares arriba de precio retail de cada mercado.

SHIFTER ROK



1. Reglas Suplementarias

- a. Motor debe cumplir con Reglas suplementarias (Anexo 1)
- b. Motores **solo pueden ser comprados a Distribuidor Oficial Guatemala**
- c. Se corre con llantas oficiales LEVANTO/ VEGA (Nuevas cada Fecha)
- d. Se corre con llantas oficiales LEVANTO/ VEGA para lluvia
- e. Se corre con un solo **peso mínimo oficial de 405 lbs mínimas**.
- f. Motores serán Marchamados decidido como categoría.

ROK SHIFTER RULES

A. Sistema de combustible:

- a. Todos los componentes del sistema de combustible deben utilizarse tal como se suministran.
- b. **No se permiten componentes adicionales.**
- c. Cualquier filtro de combustible, si se utiliza, **debe colocarse entre el tanque de combustible y la bomba de combustible original.**

B. La bomba de combustible debe montarse en el motor. **Solo se permite la utilización de la bomba de combustible Dellorto (COD. 11023) original** y solo debe de montarse en el motor como viene de fabrica

- f. Se puede instalar un **“Y” o “T” de plástico en la línea de combustible** entre la bomba de combustible y la entrada de combustible al carburador para facilitar la instalación de una línea de retorno al tanque de combustible. El **“Y” o “T”** debe tener los mismos diámetros internos en las 3 conexiones. **El carburador deberá de ser conectado al carburador por medio de un “T” o**

“Y” para el retorno, no se podrá eliminar el retorno, de no existir retorno será descalificado en la instancia en la que se encuentre

1. **Empaques**

a. **Solo empaque de cilindro originales se podrán utilizar** de no ser así será desclasificado de la instancia en la que se encuentre

2. **SQUISH**

a. Squish mínimo 1.15mm se medirá con alambre de estaño de 1.5mm grueso

3. **REVISION DE MOTORES:**

- a. **Medida de cc en culata mínima 12.8 cc** se utilizará herramienta de 2cc ROK será medido con bureta de 25cc y aceite hidráulico
- b. Serán medidos los tiempos de los portes según su ficha técnica, **el torque de las tuercas será de 10lb/pie en (2) tuercas tomadas en X para sujetar el cilindro.**

4. **Pistones:**

a. Solo podrán ser Pistones Originales VORTEX no se permiten otros.

2. **AIRBOX**

- a. Es **obligatorio un inserto de filtro de aire de espuma (221) 10751-A IAME OEM INNER AIRBOXAIR FILTER.**
- b. La caja de aire **no debe contener agujeros adicionales.**
- c. **No se permite ninguna forma externa de conductos de aire** que fuerce el aire hacia el interior de la caja de aire.
- d. La caja de aire debe estar completamente asegurada después de cada evento en la pista, de lo contrario, se asignará la última posición.
- e. Las abrazaderas de la caja de aire deben estar bien ajustadas.
- f. Se permite protección plástica en condiciones de lluvia.

3. **Bobina:**

- a. Debe estar montada en el motor.
- b. Debe utilizarse el cable de bobina tal como se suministra.

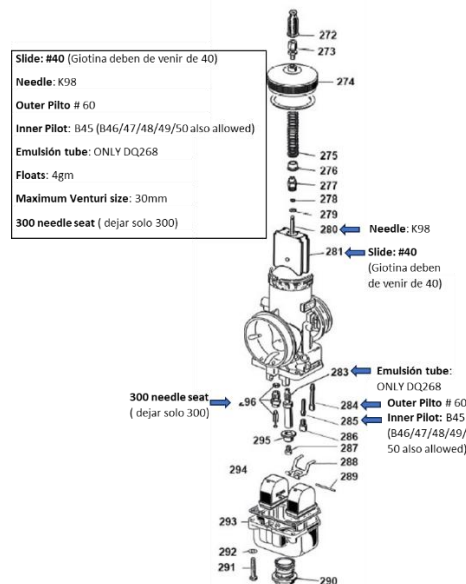
4. **Bujía:**

- a. Sólo se permiten las siguientes bujías:
- i. **NGK BR10EG**
- ii. **Debe ser original y no se permite ninguna modificación.** (Se permite cambiar la apertura de labujía).

- b. La arandela de la bujía original suministrada o el sensor de temperatura de la cabeza deben estar en su lugar.
- c. El capuchón de la bujía debe ser el suministrado.

5. Carburador:

- a. **Dell’Orto VSH 30** (De no contar con alguna especificación, que algún número no sea visible o este gastado será desclasificado de la instancia en la que se encuentre, esto es inapelable)
- b. Los únicos cambios permitidos en el carburador **Dell’Orto VSH 30** son el **jet principal y la posición del clip de la aguja**. Cualquier otro cambio o modificación no está permitido.
- c. Todos los componentes originales deben estar en el carburador y permanecer de serie.
- d. Sólo se permiten piezas OEM Dell’Orto y deben ser del mismo tipo y tamaño que las suministradas originalmente.
- f. **Configuración estándar del Dell’Orto VSH 30:**



- b. Washa de circlip debe de estar colocada en la aguja, posición es libre (278)
- c. Main Jet: Libre
- d. Tornillo de aire: Libre

6. Avance de Tiempo“Timing:” :

- a. **Estándar (1,5mm.) +/-1 mm (Tiempo de ignición max. 2.5mm)**
- a. EL tiempo será medido con **DIAL ANALOGO**, la forma de hacerlo será

- b. **Se dará dos giros al cigüeñal completos** con sentido de rotación de motor se buscará PMS y deberá de coincidir la línea del rotor con la línea central de la planta eléctrica. Si no coincide con el máximo de tiempo será descalificado de la instancia en la que se encuentre

7. Modificaciones externas:

- a. Cualquier modificación que no esté claramente especificada en este documento no se considerará legalmente aceptable.

8. Radiador:

- a. **La altura del radiador no debe exceder los 50 cm desde la parte superior del radiador**, excluyendo el tapón y la manguera de desbordamiento hasta el servicio en pista.
b. **Las mangueras de agua son abiertas.**
c. Se aceptan mangueras originales y de mercado de repuestos.
d. Se permiten aditivos no glicólicos para lubricación.

9. Tubo de escape “Recamara”:

- a. **No se permite** ningún tipo de tratamiento.
b. **No se permite el arenado.**
c. **No se permite** ninguna forma de envoltura térmica.
d. Las dimensiones internas no pueden ser alteradas debido a la corrosión.
e. No debe haber fugas importantes.
f. Sensor de temperatura del escape:
i. *Se permite un sensor de temperatura en el escape.*
ii. *Sólo se puede perforar un agujero en el tubo de escape para el sensor.*
iii. *No se requiere una ubicación específica para el sensor de temperatura del escape.*
iv. *Cualquier agujero que no se utilice debe estar completamente sellado si no se utiliza el sensor de escape.*

10. Bomba de agua:

- a. **SÓLO** se puede usar una bomba de agua.
b. La **bomba de agua DEBE estar ubicada en el tubo transversal del chasis debajo del asiento.**
c. La bomba de agua debe ser impulsada por correa a través del eje, y **no puede ser alimentada eléctricamente de ninguna forma.**

11. Montaje del motor:

- a. El montaje del motor para el shifter no tiene que ser como el suministrado, pero debe ser de dimensiones, construcción y material similares al montaje de motor original.

12. Reeds (Pétalos de admisión):

- a. **SÓLO se permiten las láminas de admisión suministradas por Vortex.**

13. Piñones:

- a. Piñones delanteros (**15-18 originales Vortex**). Para pista completa, se definirá en su momento.
- b. Piñones traseros: **libres**.

14. Llantas:

- a. La única llanta permitida es "VEGA" como la llanta oficial (la que se designe para el campeonato).
- b. La única llanta permitida para condiciones de mojado es "Levanto/Vega" como la llanta oficial.

X30 125cc



SQUISH

- a. **Mínimo 0.90mm** será medido con alambre de estaño de **1.5mm**
- b. **Medida de culta mínima 9.7cc** se utilizará herramienta de **2cc IAME (X30-10151)** será medido con bureta de 25cc y aceite hidráulico

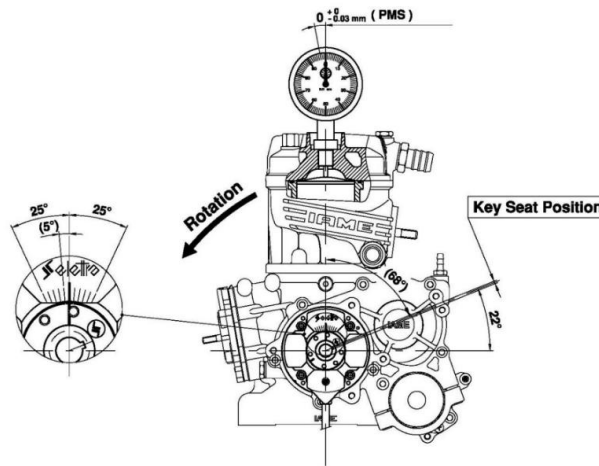
CARBURADOR

- c. **No se permite el uso de membras plásticas en el carburador**, de tenerla será descalificado de la sesión en la que se encuentre
- d. **La unica Reed Valve autorizas es con Logo de IAME**

TIEMPO:

- e. EL tiempo **será medido con DIAL ANALOGO** como lo indica la Ficha técnica, la forma de hacerlo será
 - a. Se dará dos giros al cigüeñal completos con sentido de rotación de motor se buscara PMS y deberá de coincidir la línea del rotor con la línea central de la planta eléctrica tendrá un **rango de más + / menos - 0.03MM**
- f. **Filtro de Aire:** Original IAME (**221**) **10751-A IAME OEM Inner Airbox Air Filter**
- g. La unica candela autorizada en la categoria es: **BR10EG**
- h. **Autorizado utilizar bateria de Litio** con cable original electrico. Bateria Lipo de 2200mAh 14,8 V 30C
-Bateria Lipo de 2200mAH 14,8 V 30C (RC LIPO)
- i. Relación IAME X30 junior: **75 con la implementación de restrictor en "header" de escape**
- j. No se permite modificaciones ni cambio de repuestos según ficha del Motor. (Todo original)
- k. Ancho: Máximo de 140cm
- l. **Boma de agua y starter puede ser genérico.**

- m. **Se permiten empaque de cilindro no originales**, no se permite el uso de empaque de aluminio de tener el empaque de será desclasificado de la sesión en la que se encuentre



MINI SWIFT 60cc



SQUISH

- Squish mínimo 0.70mm** este será medido con alambre de **estaño de 1.5mm**
- No se permite el uso de empaque de ningún material en la culata para compensar la medida del squish
- Se permiten el uso de uno o varios empaques de cilindro para encontrar el squish deseado**, se permite utilizar empaques no originales del mismo material o plástico transparente no se permite el uso de empaque de aluminio. **De encontrarse empaque de aluminio será desclasificado de la sesión en la que se encuentre**

TIEMPO

- El tiempo es libre** No es permitido utilizar membranas de plástico para el carburador, será sancionado con la descalificación de la sesión en la que se encuentre
- Bujía NGK BR10EG**

REVISION

- Medida mínima de cámara de combustión de culata 6.5cc será medido con aceite hidráulico y bureta de 25cc sera medido con herramienta de 2cc IAME (X30-10151)
- Serán medidos los tiempos de los portes según su ficha técnica, el torque de las tuercas será 10lb/pie en (2) tuercas X para sujetar el cilindro.

OTROS PUNTOS IMPORTANTES

- Todos los datos para medición o revisión serán las fichas técnicas que se encuentran la página del Autódromo los Volcanes. <https://autoclubguate.com/reglamentos/>

Todas las fichas técnicas, pesos de piezas y medidas de estas serán tal cual lo indica la ficha técnica del motor y su complemento de reglas suplementarias de cada categoría

1. Los karts que utilizan batería deberán identificarla con el número de competencia del kart en dos diferentes partes de la batería, con marcador indeleble con color contrastante. En clasificación se penalizará con + 0.5 seg a su mejor vuelta de clasificación y si fuese en un hit de carrera será descalificado del mismo. Las baterías deben estar sujetadas con el strap original de velcro suministrado por fabrica y además un cincho de seguridad plástico
2. Los lastres de plomo deben de estar pintados de color blanco identificados con el numero del kart al que corresponden.
3. Las cámaras de video deben de estar identificadas con el numero del kart al que corresponden
4. Perdida de cualquier pieza del kart o motor (escape, airbox, pontones, bateria o bumpers) deberá entrar a pesa, no se permite que el kart siga en pista de no acatar la regla será descalificado de la fecha.
5. Para clasificación no se permitirá que dos karts o más se empujen como equipo, de hacerlo serán desclasificados